PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

11-287894 (Patent No. 2954151)

(43)Date of publication of application: 19.10.1999

(51)Int.CI.

G21F 5/012

(21)Application number: 10-090496

(71)Applicant : OCL:KK

(22)Date of filing:

03.04.1998

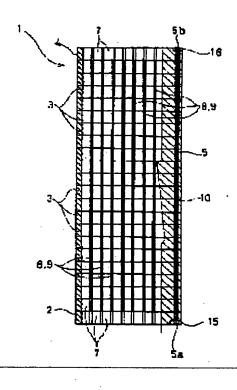
(72)Inventor: KAWAKAMI KAZUO

(54) BASKET FOR CASK

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To produce a basket with high accuracy and superior heat transfer performance at low cost.

SOLUTION: At a specific position of a plate shape block made of aluminum alloy having a constant thickness, a plurality of fuel insertion holes 7, insertion slits 9 for inserting a plurality of boron-added aluminum alloy plate 8 and a plurality of rod insertion holes 10 are penetrated and formed in the thickness direction by machining. These plurality of plate blocks 3 are layered in the thickness direction and tightened in one with a tie-rod 5 inserted in the rod insertion holes 10.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

03.04.1998

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

2954151

[Date of registration]

16.07.1999

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

w6HTC大亀課長股

甫出主任

玉置主任

11.11, 20 华本迁 添付-2(/5)

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 特 報(B1) 公

(11)特許番号

(45)発行日 平成11年(1999) 9月27日

(24)登録日 平成11年(1999)7月16日

第2954151号

(51) Int.Cl.		識別記号	FI		
G21F	•		G21F	5/00	F
G21C	19/32		G 2 1 C	19/32	W
G 2 1 F	5/012	•	G 2 1 F	5/00	1

請求項の数1(全 5 頁)

(21)出願番号	特顯平10-90496	(73)特許権者	392009353
			株式会社オー・シー・エル
(22) 出顧日	平成10年(1998) 4月3日		東京都港区新橋3丁目4番5号
		(72)発明者	川上 数雄
日次航空審	平成10年(1998) 4月3日	1	東京都港区新橋3丁目4番5号 株式会
			社オー・シー・エル内
		(74)代理人	弁理士 森本 養弘
		官資密	村田 尚英
		(56) 参考文献	特照 明62-285099 (JP, A)
			特別 昭53-90597 (JP, A)
		1	特別 昭63-285496 (JP, A)
	•		特開 平2−293698 (JP, A)
		Ĭ	特网 平8-29592 (JP, A)
•			特開 平9-105798 (JP, A)
		•	特表 平8−507382 (JP, A)
			最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 キャスク用パスケット

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項1】高さ方向に一定厚さごとに分割されたアル ミニウム合金製の複数の板状プロックと、これら積層さ れた板状プロックの下端面に配置される下端板プロック および上端面に配置される上端板プロックとを具備し、 <u>各板状プロックおよび上下端板プロックに、所定位置で</u> 高さ方向に連通する複数の燃料挿入穴と複数のロッド挿 入穴とが形成され、

各板状プロックおよび上端板プロックの複数の燃料挿入 穴間に、ポロン添加アルミ合金板挿入用の挿入スリット が複数個形成されるとともに、下端板プロックに前記挿 入スリットに対応して水抜き穴が形成され、

各板状プロックおよび下端板プロックの上面に位置決め ピンが突設されるとともに、下面に前記位置決めピンが **嵌合されるピン穴が形成され、**

前記ロッド挿入穴に挿入されて上下端板プロック間で板 状プロ<u>ックを締め付け一体化するタイロッドを設けた</u>こ とを特徴とするキャスク用バスケット。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、原子力発電所等で 使用した使用済み燃料を格納して貯蔵や輸送に使用する キャスク用バスケットに関する。

[0002]

【従来の技術】従来、乾式キャスクでは、除熟性能向上 のためにバスケットの材料としてアルミニウム合金が用 いられている。使用済み燃料を収納するキャスクのバス ケットでは、たとえばアルミニウム合金製チャンネル材 の開口部を合わせ溶接して燃料挿入孔を形成するととも に、これら複数の接合チャンネル材に中性子吸収材を挟

んで組み立てたものや、中性子吸収材を含有するアルミニウム合金製の板材を組み立ててバスケットを形成した ものがある。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】しかし、チャンネル材を使用したものでは、チャンネル材自体の寸法公差および溶接時の歪み、変形に起因して、寸法精度の高いバスケットを製造することが困難であった。またアルミニウム合金板材を使用するものでは、板材の寸法公差、加工および組立て精度を上げるために多大な時間と高度な加 10工技術が必要で、コストが嵩むという問題があった。

【0004】本発明は、上記問題点を解決して、高精度で優れた伝熱性能を備え、安価に製造できるキャスク用バスケットを提供することを目的とする。

[0005]

【課題を解決するための手段】上記目的を遊成するため に<u>本発明に係る</u>キャスク用バスケットは、<u>高さ方向に一</u> 定厚さごとに分割されたアルミニウム合金製の複数の板 状プロックと、これら積層された板状プロックの下端面 に配置される下端板プロックおよび上端面に配置される 20 上端板プロックとを具備し、各板状プロックおよび上下 <u> 婦板ブロックに、所定位置で高さ方向に連通する複数の</u> 燃料挿入穴と複数のロッド挿入穴とが形成され、各板状 プロックおよび上端板プロックの複数の燃料挿入穴間 に、ポロン添加アルミ合金板挿入用の挿入スリットが複 数個形成されるとともに、下端板プロックに前記挿入ス <u>リットに対応して水抜き穴が形成され、各板状プロック</u> および下端板プロックの上面に位置決めピンが突設され るとともに、下面に前記位置決めピンが嵌合されるピン 穴が形成され、前記ロッド挿入穴に挿入されて上下端板 30 プロック間で板状プロックを締め付け--体化するタイロ ッドを設けたものである。

100061

【0007】上記構成によれば、上下競板プロック間に 複数のアルミニウム合金製板状プロックを積層してロッ 下挿入穴に挿入されたタイロッドにより締結し一体化するので、組立てが容易で短時間に行うことができる。また機械加工により板状プロックに燃料挿入穴、挿入スリットおよびロッド挿入穴を形成するので、高精度に形成することができるとともに全体が均質となって伝熱性能を向上させることができる。さらに上下端板プロックおよび板状プロックに形成された位置決めピンにより組立 構度を上げるとともに、これら位置決めピンにより、機断方向に負荷された外力、そのせん断力を支持することができる。

[0008]

【発明の実施の形態】ここで、本発明に係るキャスク用 バスケットの実施の形態を図1~図6に基づいて説明す る。 【0009】図1,図2に示すように、このバスケット 1は、上下端板プロック2、4の間に複数層に積み重ね られた板状プロック3と、端板プロック2、4と板状プ ロック3を連結固定して一体化する4本のタイロッド5 とで構成され、タイロッド5以外の材質はアルミニウム 合金、たとえばA. A記号5083である。

【0010】端板プロック2、4と板状プロック3は、 図3,図4に示すように、鍛造などにより円柱形に形成 されたプロック本体6,6′を機械加工(切削加工)に より形成したものである。各板状プロック3は、それぞ れ同一形状に形成されており、各プロック本体6には正 方形断面の燃料挿入穴7が所定ピッチでたとえば61個 が厚さ方向に貫通成形され、また図6に示すように燃料 挿入穴7を区画する所定の隔壁およびブロック本体6 に、中性子吸収材であるたとえばボロン添加アルミ合金 板8を挿入する挿入スリット9が形成されている。さら にプロック本体6の外周部四方位置にタイロッド5が挿 入されるロッド挿入穴10が厚さ方向に貫通成形され、 さらにプロック本体6の外周部に、キャスクへの挿脱用 の複数のガイド溝11が厚さ方向にわたって前後にそれ ぞれ形成されている。またプロック本体6の上面にそれ ぞれ一対の位置決めピン13が所定角度隔てて突設さ れ、下面に位置決めピン13がそれぞれ嵌合されるピン 穴12がそれぞれ形成されている。ここで位置決めピン 13は組立て時のプロック本体6の位置決めを行う他、 バスケット1に横断方向に外力が負荷された場合に、そ のせん断力を支持してプロック本体6の位置ずれを防止 することを目的とし、図では4個所に合計8本が設けら れている。

【0011】また端板プロック2、4のプロック本体6、には、板状プロック3と同一の板燃料挿入穴7、ロッド挿入穴10、ガイド溝11、位置決めピン12およびピン穴13が形成されており、挿入スリット9の対応する位置に挿入スリット9に替えて水抜き孔14がそれぞれ形成されている。15、16はロッド挿入穴10に対応して端板プロック2、4の底面と上面にそれぞれ形成されたタイロッド5の顕部5aおよび締付けナット5bの収納凹部である。

【0012】上記構成のバスケットの製造方法を説明する。まず、鍛造などにより成形された素材プロック本体6に機械加工により燃料挿入穴7、挿入スリット9、ロッド挿入穴10、ピン穴13をそれぞれ形成し、位置決めピン12を取り付けて板状プロック3を製作する。同様にして、端板プロック2および仕切りプロック4を製作する。

【0013】下端板プロック2上に下端部板状プロック3aを重ね、さらに板状プロック3を順次積層し、所定枚数積層すると、各挿入スリット9にポロン添加アルミ合金8をそれぞれ挿入する。次いで上端板プロック4を重ねると、ロッド挿入穴10にタイロッド5を挿入し、

締付けナット5bを装着して締付け、各板状プロック3 および端板プロック2,4を一体化する。

【0014】上記実施の形態によれば、鍛造成形したアルミニウム合金製素材を機械加工により板状プロック3 および端板プロック2,4を形成し、これを積層してタイロッド5で締結し一体化するので、材料公差や熱歪み、変形もなく、パスケット1全体を極めて高精度に製造することができる。また、特殊な加工も無く短時間で組み立てることができ、安価に製造することができる。さらに溶接部分もなく、一体化された板状プロック3で10 構成されるので、全体が均質となって伝熱性能を向上させることができる。

[0015]

【発明の効果】以上に述べたごとく本発明によれば、上下端板プロック間に複数のアルミニウム合金製板状プロックを積層してロッド挿入穴に挿入されたタイロッドにより締結し一体化するので、組立てが容易で短時間に行うことができる。また機械加工により板状プロックに燃料挿入穴、挿入スリットおよびロッド挿入穴を形成するので、高精度に形成することができるとともに全体が均ので、高精度に形成することができるとともに全体が均ので、高精度に形成することができる。さらに上下端板プロックおよび板状プロックに形成された位置決めピンにより組立精度を上げるとともに、これら位置決めピンにより、横断方向に負荷された外力、そのせん断力を支持することができて各プロック間の位置ずれを防止することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係るキャスク用バスケットの実施の形態を示す全体経断面図である。

【図2】 同バスケットの全体平面図である。

【図3】 同パスケットの板状プロックを示す斜視図であ

る。

【図4】同バスケットの板状プロックを示す部分拡大平 面図である。

【図5】同パスケットの仕切り板を示す部分拡大平面図である。

【図6】図4に示すB部拡大図である。

【符号の説明】

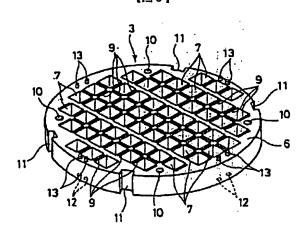
- 1 バスケット
- 2 端板プロック
- 3 板状プロック
- 4 仕切り板
 - 5 タイロッド.
- 6,6' プロック本体
- 7 燃料挿入穴
- 8 ポロン添加アルミ合金板
- 9 挿入スリット
- 10 ロッド挿入穴
- 12 位置決めビン
- 13 ピン穴・
- 20 14 水抜き穴

【契約】

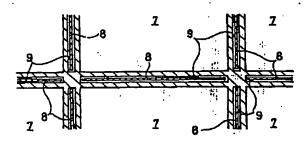
【課題】高精度で優れた伝熱性能を備え、安価に製造で きる。

【解決手段】一定の厚さを有するアルミニウム合金製の板状プロック3の所定位置に、機械加工により、複数の燃料挿入穴7と、複数のプロン添加アルミ合金板8の挿入用の挿入スリット9と、複数のロッド挿入穴10とがそれぞれ厚さ方向に貫通成形され、これら複数の板状プロック3が厚さ方向に重ね合わされ、ロッド挿入穴10に挿入されたタイロッド5により締め付けられて一体化された。

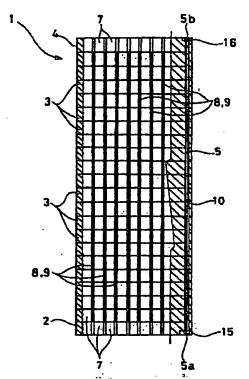
[図3]



【図6】

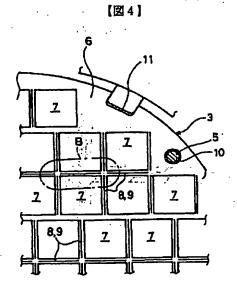


[図1]

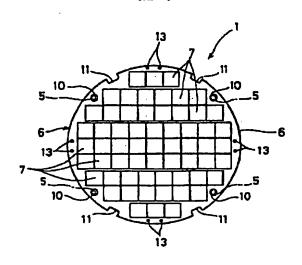


7 燃料挿入穴 1 パスケット 8 ポロン源加アルミ合金板 3 板状プロック 9 挿入スリット 5 タイロッド 10 ロッド挿入穴

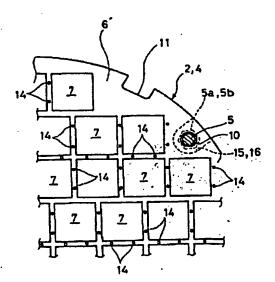
.



【図2】



[図5]



第2954151号

フロントページの続き

(58)調査した分野(Int.Cl.6, DB名)

G21F 5/008 G21C 19/32 G21F 5/012